

# Stückgut-Intensiv-Seminar

22.01. bis 26.01.2024

Eine Woche lang dreht sich hier alles um das Thema Stückgut. Unter der Leitung von Prof. Dr. Dirk Lohre werden hochkarätige Experten aus der Praxis alle relevanten Aspekte des Stückgutmarktes beleuchten. Das Seminar soll einen fundierten Überblick über die aktuelle Situation und die Zusammenhänge der Stückgutabwicklung liefern. Dazu wird die Vermittlung von Methoden und Instrumenten zum Management von Stückgutbetrieben kombiniert mit einem intensiven Austausch und Praxiselementen. Sowohl unter den Teilnehmern als auch mit den Referenten wird viel Wert auf Diskussionen und Erfahrungsaustausch gelegt. Der Seminarort ist so gewählt, dass für sämtliche Sendungsgrößen in Netzwerken (Paket, Stückgut, Teilpartien) Hubs besichtigt werden können. Die Besichtigungen werden zudem genutzt, um mit den Systemvertretern ins Gespräch zu kommen. Auch im Seminarraum wird viel Wert auf Praxisorientierung gelegt. Ein Stückgutbetrieb wird in dieser Woche dimensioniert, die Produktion geplant, ein Kennzahlensystem entwickelt und die Rendite beurteilt. Die Werttreiber im Stückgut werden abgeleitet.

## Zielgruppe:

- Nachwuchsführungskräfte, die aufbauend auf ihren theoretischen Kenntnissen einen umfassenden, praxisorientierten Einstieg in das Thema Stückgut anstreben.
- Führungskräfte der Stückgutlogistik, die ihr theoretisches Handwerkszeug erweitern

## Ihre Vorteile:

- Hoher Praxisbezug und unmittelbare Anwendbarkeit der vermittelten Inhalte im eigenen Unternehmen
- Toolbox (mit Excel- und Power BI-Dateien sowie Checklisten) aus dem Seminar wird zur Verfügung gestellt
- Austausch mit anderen Teilnehmern und Ausbau des eigenen persönlichen Netzwerks
- Besichtigung von drei Hubs und Austausch mit führenden Experten des Stückgut-Segmentes

## Vorbereitung:

- Mit allen Teilnehmern wird im Vorfeld ein persönliches Gespräch über MS-Teams geführt.
- Alle Teilnehmer erhalten zur individuellen Vorbereitung des Seminars einen Fragebogen.
- Die Teilnehmer werden gebeten, zum Seminar ein Notebook oder ein Tablett, auf dem mit MS-Excel gearbeitet werden kann, mitzubringen.

## Veranstaltungsort:

Hotel Sonneck  
Zu den einzelnen Bäumen 13  
34593 Knüllwald-Rengshausen

Für das Seminar ist ein Zimmerkontingent im Hotel reserviert

## Veranstaltungsbeginn und -ende:

Veranstaltungsbeginn:  
Montag, 22.01.2024 um 11 Uhr

Veranstaltungsende:  
Freitag, 26.01.2024 gegen 16 Uhr

## Begrenzte Teilnehmeranzahl: 15 Personen

Um den Teilnehmern eine *ideale Lernsituation* zu bieten, haben wir die Teilnehmeranzahl bewusst begrenzt. Die Anmeldungen werden in der Reihenfolge Ihres Eingangs berücksichtigt.

## Veranstaltungsgebühren:

**3.900 €, netto**

**Frühbucherrabatt: 300 € bis einschließlich 31.10.2023**

Die Gebühren verstehen sich inklusive Seminarunterlagen, Tools, Tagungspauschale und Verpflegung an allen Veranstaltungstagen (ohne Übernachtungskosten) zuzüglich der gesetzlich gültigen Mehrwertsteuer.

## Inhalt:

	22.01.2024 Montag	23.01.2024 Dienstag	24.01.2024 Mittwoch	25.01.2024 Donnerstag	26.01.2024 Freitag
09.00					Data Mining und Prognosen im Stückgut
11.00	Ankommen, Check in, erster Austausch	Nahverkehr	Kosten im Stückgut	Produktionsmanagement im Stückgut 2	Stückguttarife
13.00	Mittagspause	Mittagspause	Mittagspause	Mittagspause	Mittagspause
15.00	Stückgutmarkt	Umschlag	Produktionsmanagement im Stückgut 1	Alternative Antriebe im Nahverkehr und im Hauptlauf	Werttreiber im Stückgut
17.00	Hauptläufe			Hubbesichtigung Hermes	Abschluss, Check out, Ausblick
19.00	Gemeinsames Abendessen	Gemeinsames Abendessen	Gemeinsames Abendessen	Gemeinsames Abendessen	
21.00	Systemsteuerung		Teilpartien vs. Stückgut		
23.00	Hubbesichtigung CTL		Hubbesichtigung Elvis		

### Stückgutmarkt

- Besonderheiten des Geschäftsmodells
- Aktuelle Marktsituation
- Einordnung der teilnehmenden Betriebe in den Markt

### Hauptläufe

- Netzwerktypen
- Gestaltungsmöglichkeiten im Hauptlauf
- Fahrplangestaltung national und international
- Kapazitätsplanung und Überhangmanagement

### Nahverkehr

- Kapazitätsplanung im Nahverkehr
- Tourenkalkulation und Fahrzeugtypen
- Umgang mit Mengenschwankungen
- Analyse verschiedener Verteilergebietetstypen

### Umschlag

- Layoutplanung und Dimensionen im Umschlag
- Kapazitätsplanung
- Organisationstypen im Umschlag
- Technikeinsatz im Umschlag

### Kosten im Stückgut

- Struktur der Kostenrechnung im Stückgut
- Kosten und Anteile in den einzelnen Abwicklungsstufen
- Prozessorientierte Sendungskalkulation
- Kostenverhalten und -planung bei Mengenschwankungen
- Break Even Point-Ermittlung
- Fahrzeugkosten, auch für alternative Antriebe

### Produktionsmanagement im Stückgut

- Ein Stückgutbetrieb wird mit seinen Abteilungen vollständig abgebildet.
- Dabei stehen vor allem die Zusammenhänge im Mittelpunkt.
- Kapazitäten, Produktivitäten und Kosten sehen werden im Zusammenspiel betrachtet.
- Ziel ist die Ermittlung einer „Stückgut-Rendite“ und das Beurteilen der Stellschrauben zur Beeinflussung der Rendite.

### Alternative Antriebe

- Betrachtung und Beurteilung der unterschiedlichen Antriebsarten
- Einsatz im Nahverkehr
- Einsatz in den Hauptläufen
- Infrastrukturelle Voraussetzungen am Depot

### Data Mining und Prognosen im Stückgut

- Nutzung von BI-Tools im Stückgutbetrieb
- Erstellung eines Stückgut-Dash Boards
- Analyse von Sendungsdaten und Überführung in Aufkommensprognosen

### Stückguttarife

- Erstellung eines Haustarifs
- Erstellung von Kundentarifen und Tendern
- Gefahren und zu berücksichtigende Aspekte bei der Erstellung von Tarifen

### Werttreiber im Stückgut

- Einflussfaktoren und Stellschrauben auf das Ergebnis
- Ableitung eines Werttreibermodells für Stückgut

### Seminarleitung:

#### Prof. Dr. Dirk Lohre

Dirk Lohre ist seit 2006 Professor für Logistische Dienstleistungen und Verkehrslogistik an der Hochschule Heilbronn. 2010 gründete er Forlogic, was er seitdem leitet.

Mit Forlogic berät er regelmäßig Unternehmen des Landverkehrs mit den Schwerpunkten Stückgut und Ladungsverkehre (LTL und FTL). Aktuell gehören insbesondere Fragen zur Nachhaltigkeit, zum Carbon Footprinting, zur Dekarbonisierung sowie zum Umgang mit Volatilitäten zu den Beratungsschwerpunkten.

Seit 2014 erstellt Forlogic im Auftrag des DSLV Bundesverband Spedition und Logistik e.V. zweimal jährlich den Stückgut-Kostenindex.

Dirk Lohre ist Autor der Studie „Stückgutlogistik in Deutschland“ (2021).

## Referenten:

**Arne Anderssohn,**

LogXpert, Mind the Gap, Inhaber

**Tim Bittner,**

IDS Logistik GmbH, Geschäftsführer

**Francesco de Lauso,**

CTL Cargo-Trans-Logistik AG, CEO

**Markus Egerer,**

24plus Systemverkehre GmbH + Co. KG, Geschäftsführer

**Steffen Haas,**

HSV Systemverkehre GmbH, Geschäftsführer

**Stephan Hald,**

LSU Schäberle, Bereichsleiter

**Markus Kloos,**

HSV Systemverkehre GmbH, Leiter Technik

**Dirk Lohre**

Professor für Verkehrslogistik und Logistische Dienstleistungen, Hochschule Heilbronn

**Daniel Markus,**

E.L.V.I.S. AG, Mitglied der Geschäftsleitung

**Klaus-Peter Niehof,**

TransLog Consult

Ehemaliger Leiter der SVG Consult, Frankfurt

**Steffen Renner,**

E.L.V.I.S. Teilladungssystem GmbH, Geschäftsführer

**Jörn Peter Struck,**

CargoLine GmbH & Co. KG, Geschäftsführer

## Kontakt und Anmeldung:

E-Mail: [service@forlogic.de](mailto:service@forlogic.de)



## Teilnahme- und Zahlungsbedingungen

### ANMELDUNG

Mit der Anmeldung erkennt der/die Teilnehmer\*in die Teilnahmebedingungen an. Anmeldungen werden in der Reihenfolge ihres Eingangs berücksichtigt.

### SEMINARGESTALTUNG

Der Anbieter ist berechtigt, Inhalte, Methoden, die Auswahl der Referenten und Referentinnen sowie des Seminarortes zu bestimmen und ggf. zu ändern. Die Qualität der Veranstaltung bleibt dabei gewahrt.

Der/die Teilnehmer\*in ist in diesen Fällen weder zum Rücktritt noch zur Minderung der Teilnahmegebühren berechtigt. Änderungen und Ergänzungen des Ablaufes bleiben vorbehalten. Ein Wechsel von Referenten und Referentinnen oder des Veranstaltungsortes wird den Teilnehmern und Teilnehmerinnen rechtzeitig mitgeteilt.

Bei unverschuldetem Ausfall einer Seminarveranstaltung (z. B. durch Krankheit, Unfall o.ä.) bleibt der Anspruch der Teilnehmer\*innen auf Erbringen der Leistung bestehen. Sollten zeitnah keine weiteren Termine des Seminars geplant sein, so hat der/die Teilnehmer\*in, entsprechend der nicht erbrachten Leistung, Anspruch auf eine anteilige Rückzahlung des Teilnehmerpreises. In diesem Fall erlischt der Anspruch auf Erbringung der Leistung.

Ein Anspruch seitens des Teilnehmers/der Teilnehmerin auf Bereitstellung von Ersatzterminen besteht nicht. Der Anbieter ist jedoch bemüht, die Teilnahme an anderen Seminartagen zu ermöglichen.

Veranstaltungen können aus wichtigen von uns nicht zu vertretenden Gründen – insbesondere bei zu geringer Teilnehmerzahl – abgesagt oder verlegt werden. Im Falle der Absage werden bereits bezahlte Gebühren voll zurückerstattet. Weitergehende Ansprüche bestehen für den/die Teilnehmer\*in nicht.

### ZAHLUNGSBEDINGUNGEN

Für Zahlungen gelten die Zahlungsvereinbarungen, die im Anmeldeformular festgelegt sind.

Die Teilnahmegebühren verstehen sich inklusive Seminarunterlagen, Toolbox (Checklisten, Kalkulations- und Planungs-Tools), Tagungspauschale und Verpflegung (Mittag- und Abendessen) an allen Veranstaltungstagen und zuzüglich der gesetzlich gültigen Mehrwertsteuer. Parkgebühren, Übernachtungskosten und eventuelle weitere Nebenkosten sind nicht in den Gebühren enthalten.

### STORNIERUNG

Bei Seminaren kann statt einer Stornierung in Abstimmung mit dem Anbieter kostenfrei auf einen anderen Termin – soweit verfügbar – umgebucht werden.

### HAFTUNG

Unsere Haftung auf Schadenersatz wegen Verzugs und Nichterfüllung ist stets auf den voraussehbaren Schaden begrenzt. Für entgangenen Gewinn haften wir nur bei Vorsatz und grober Fahrlässigkeit. Im Übrigen sind Schadensersatzansprüche ausgeschlossen, es sei denn, sie beruhen unsererseits oder seitens unserer Erfüllungsgehilfen auf Vorsatz, auf grob fahrlässigem Verhalten oder auf der schuldhaften Verletzung von Kardinalpflichten. Soweit wir danach zum Schadenersatz verpflichtet sind, beschränkt sich diese Verpflichtung stets auf den im Zeitpunkt des Vertragsabschlusses voraussehbaren Schaden. Der Anbieter übernimmt keine Haftung für in den Unterrichtsräumen abhanden gekommenen Kleidungsstücke oder sonstigen Gegenständen, sowie für Schäden aufgrund der Missachtung der Verkehrssicherungspflicht, die dem Gebäudeeigentümer obliegt.

### DATENSCHUTZ

Der/die Teilnehmer\*in erklärt sich damit einverstanden, dass seine/ihre personenbezogenen Daten entsprechend der zum Zeitpunkt des Vertragsabschlusses gültigen Datenschutzerklärung erfasst, gespeichert und verarbeitet werden. Es stehen Ihnen die folgenden Rechte zu: Auskunft, Berichtigung, Löschung und Einschränkung bzw. Widerspruch gegen Verarbeitung Ihrer personenbezogenen Daten.

### WIDERRUFSRECHT

Verbrauchern im Sinne des §13 BGB steht ein gesetzliches Widerrufsrecht zu, sofern der Schulungsvertrag unter ausschließlicher Verwendung von Fernkommunikationsmitteln abgeschlossen wird (Fernabsatzvertrag). Verbraucher im Sinne des Gesetzes ist jede natürliche Person, die ein Rechtsgeschäft zu einem Zwecke abschließt, der weder ihrer gewerblichen noch ihrer selbständigen beruflichen Tätigkeit zugerechnet werden kann.

---

### WIDERRUFSBELEHRUNG

#### WIDERRUFSRECHT UND WIDERRUFSFOLGEN

Sie haben das Recht, diesen Vertrag binnen 14 Tagen ab dem Tag des Vertragsabschlusses ohne Angabe von Gründen zu widerrufen. Der Widerruf ist zu richten an: Forlogic, Steinbeis-Beratungszentrum Forwarding and Logistics Center, Römerstraße 15/2, 74223 Flein, E-Mail: [service@forlogic.de](mailto:service@forlogic.de).

Im Falle eines wirksamen Widerrufs sind die beiderseits empfangenen Leistungen zurückzugewähren. Verpflichtungen zur Erstattung von Zahlungen müssen innerhalb von 30 Tagen erfüllt werden. Die Frist beginnt für Sie mit der Absendung Ihrer Widerrufserklärung, für uns mit deren Empfang.

---